



wagner
magnete

Wagner Magnete GmbH & Co. KG
Spann- und Umwelttechnik
Obere Straße 15
D-87751 Heimertingen
Telefon 08335/980-0
Telefax 08335/98 02 70
Internet www.wagner-magnete.de
E-Mail info@wagner-magnete.de

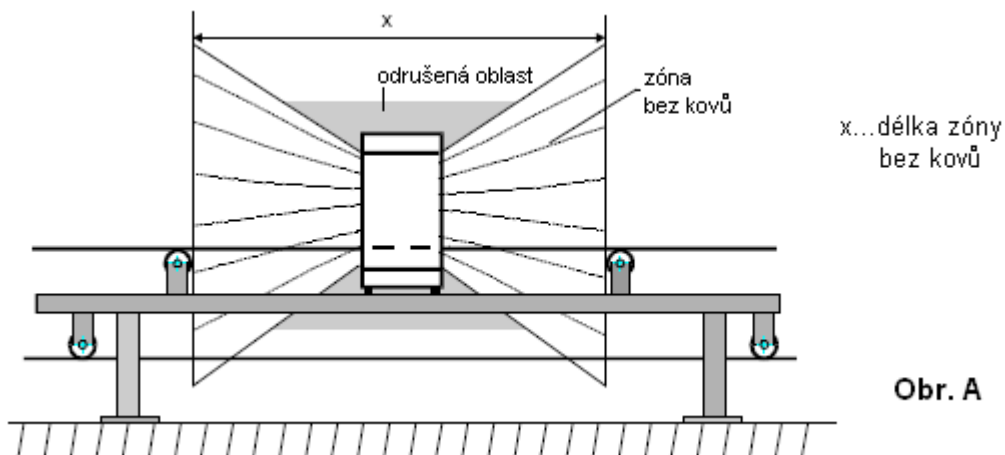
EBV 1

03.98

Návrh montáže

Detektor kovů pro ploché a korýtkové pásové dopravníky

Tandemová sonda (konstrukční řada 652/2)

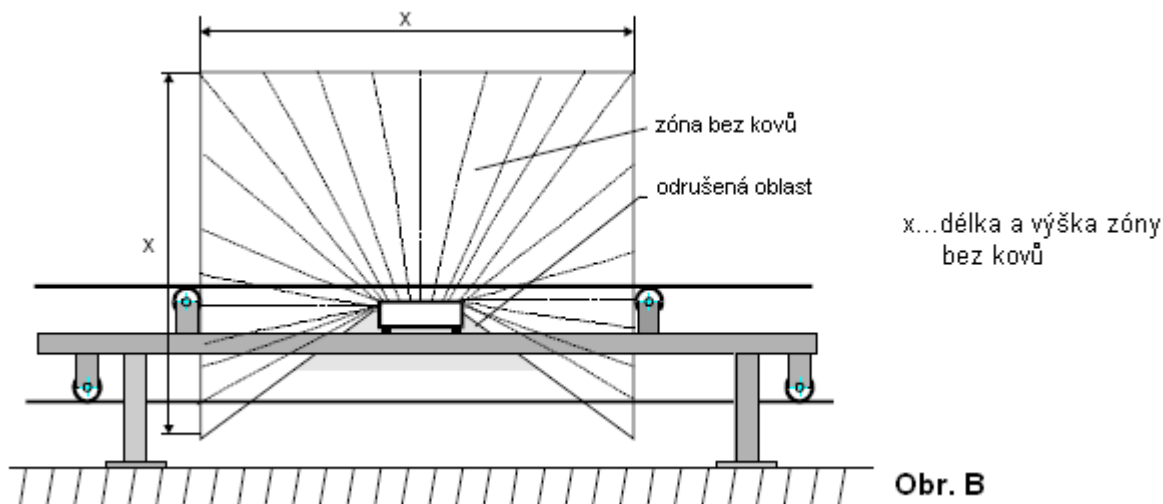


x...délka zóny
bez kovů

Obr. A

Přečtěte si prosím kap. 2 „Technické údaje“ v návodu k obsluze. Zde je uvedena velikost zóny bez kovů (rozměr x) doporučená pro Váš případ použití.

Podpásová sonda (konstrukční řada 652/1)



x...délka a výška zóny
bez kovů

Obr. B

Přečtěte si prosím kap. 2 „Technické údaje“ v návodu k obsluze. Zde je uvedena velikost zóny bez kovů (rozměr x) doporučená pro Váš případ použití.

Pro všechny typy platí, že dosažitelná citlivost přímo souvisí se zónou bez kovů (ZBK). V případě, že nelze dodržet stanovené poměry, kontaktujte prosím výrobce!

Kovové součásti, např. podpěry dopravníku, které nelze z konstrukčních důvodů odstranit ze ZBK, je nutno vhodnými prostředky vyztužit, aby jejich vibrace byly co nejmenší.

Odrušená oblast

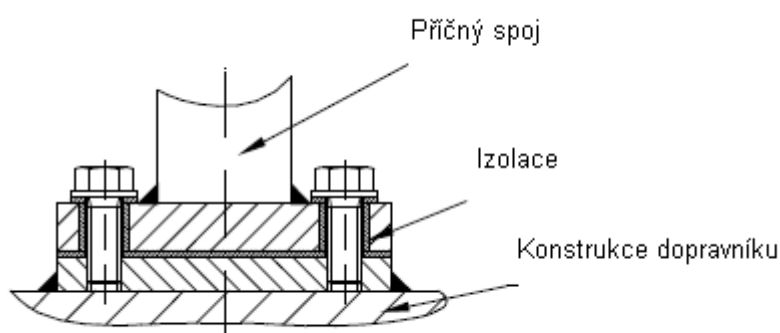
Velikost odrušené oblasti záleží na požadované citlivosti detektoru. Ve většině případů postačí odrušená oblast o velikosti 300 – 400 mm nad a pod detektorem kovu.

Při vyšších požadavcích na detektor je třeba odrušenou oblast zvětšit.

Kryty pásových dopravníků

Všechny dopravníkové kryty umístěné v okolí do **2 m** od detektoru je třeba odstranit, případně nahradit plastovými nebo dřevěnými.

Příčné spoje a kryty dopravníků



Obr. C

Uvnitř zóny bez kovů musí být všechny příčné spoje konstrukce dopravníku svařované. Pokud to z technických důvodů není možné, **musíte** každý příčný spoj jednostranně izolovat!

Další konstrukční součásti

Pamatujte prosím, že vliv mohou mít i další součásti zařízení, které se nacházejí v blízkosti detektoru:

- Hnací motory
Kmitočtově řízené motory musí být umístěny co nejdále, nejméně 4 m.
- součásti řízené tyristory nebo signální generátory
Tyto součásti se nesmějí nacházet v oblasti sondy.
- Bezpečnostní lanka a kabelové rozvody
Nevedte je pokud možno v bezprostřední blízkosti detektoru.
- Stupátka a lávky
Měly by co nejméně vibrovat. Pokud tomu tak není, je třeba je izolovat.

Toto platí zvláště uvnitř zóny bez kovů!

Požadavky na pásové dopravníky

V pásovém dopravníku nesmí být obsaženy kovové součásti, jako např. blokovací články nebo ocelová lana.

Pozor:

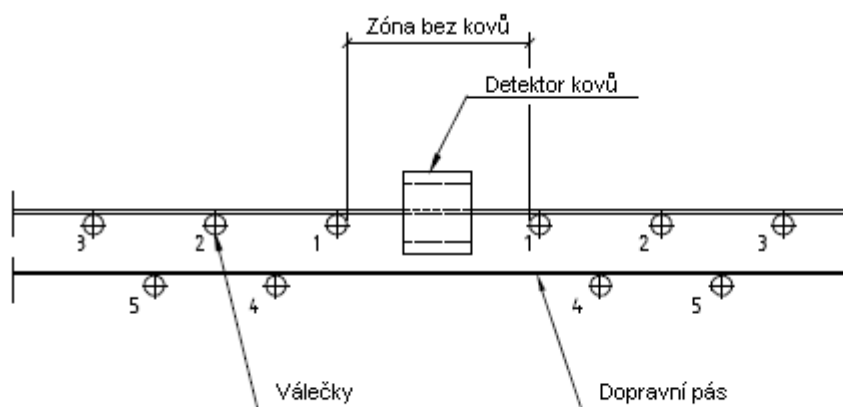
Některé gumové lepicí folie k opravám pásových dopravníků obsahují kovy. Ty se nesmí používat!

Válečkové stolice

Nejprve odstraňte válečkovou stolicí na místě, kde chcete instalovat detektor kovů.

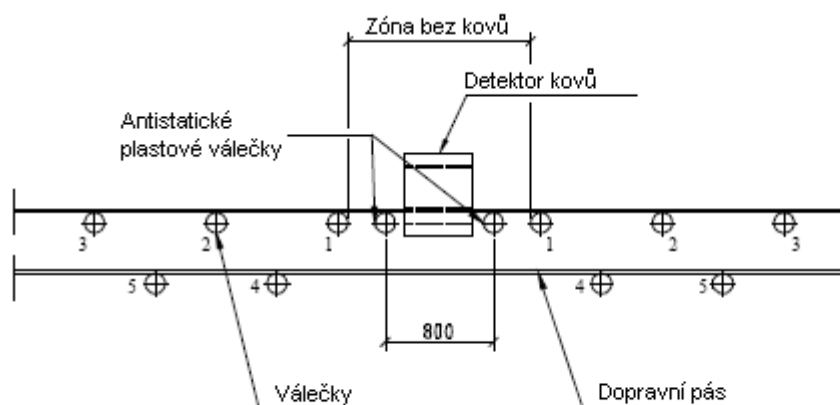
Přístroj umístěte **doprostřed** mezi dvě sousedící válečkové stolice.

Zpravidla tak již získáte minimální vzdálenost válečků 1200 mm, což znamená, že se válečky nacházejí mimo zónu bez kovů. Pokud tomu tak není, neváhejte nás prosím kontaktovat!



Obr. D

Pokud je zatížení Vašeho pásu tak velké, že při minimální vzdálenosti válečků (1) dojde k příliš velkému prověšení pásu, doporučujeme Vám použít antistatické plastové válečky podle obr. E.



Obr. E

Pozor

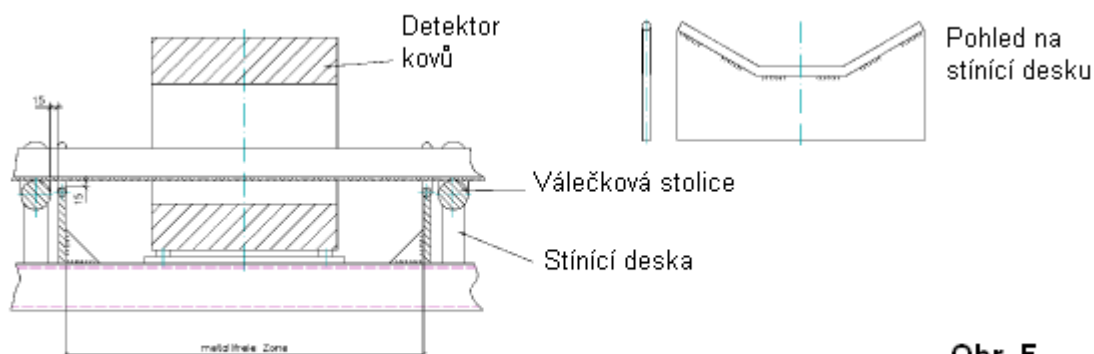
Materiál musí procházet vyhledávací cívkou (u plochých sond přes ně) bez dotyku. Pokud se pás dotýká sond, může dojít k poškození detektoru.

Vyhledávací cívka musí být namontována tak, aby se dopravní pás při větším naložení a nižším napětí pásu nedotýkal povrchu sondy (minimální vzdálenost 20 mm).

Odstínění válečkových stolic

Válečky (1)

Je bezpodmínečně nutné odstínit obě válečkové stolice (1) směrem k detektoru (srov. obr. F).



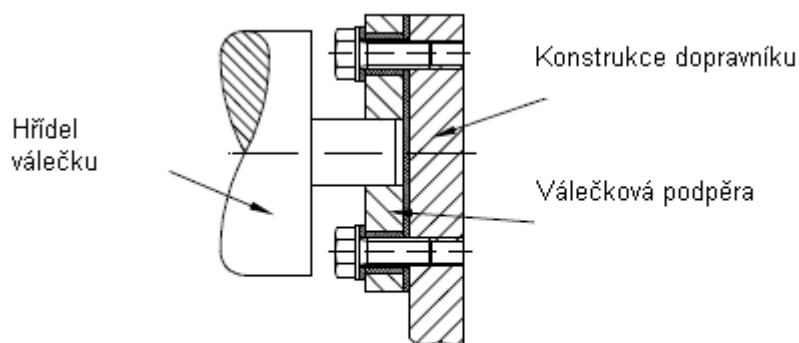
Obr. F

Výšku stínící desky je třeba zvolit tak, aby válečky nad desku vyčnívaly o cca. 15 mm. Samotná deska musí být umístěna co nejbližší (cca. 15 mm) k podstavci válečků.

Dbejte na to, aby stínící deska za žádných okolností nevíbrovala. Z tohoto důvodu zvolte dostatečně silnou desku (min. 16 mm) a přivařte ji ke konstrukci pásového dopravníku.

Je-li používán detektor s velmi vysokou citlivostí, může být potřeba provést dodatečná opatření u válečkových stolic (2) a (3) a u dolní větve u válečků (4) a (5) (viz obr. D).

Válečky (2) až (5)

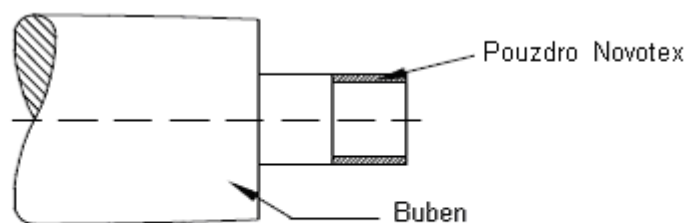


Obr. G

V tomto případě je třeba přerušit řídicí spojení mezi hřídelí válečku, válečkovou podpěrou a konstrukcí dopravníku.

K tomu použijte např. 5 mm silný tvrzený papír třídy II.

Hnací a napínací buben

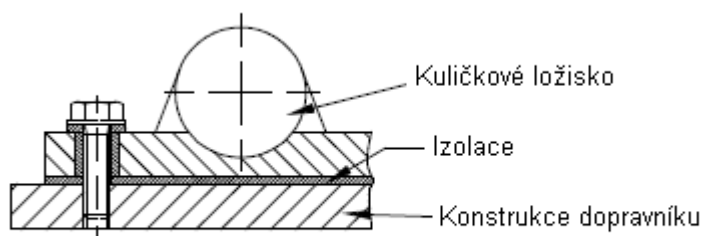


Obr. H

Při vyšší citlivosti detektoru doporučujeme provést jednostrannou izolaci hnacích a napínacích bubnů, které jsou vzdáleny **méně než 4 m** od sondy (např. pomocí pouzdra Novotex).

Pokud je Váš dopravník poháněn pomocí řetězu, výše popsaná jednostranná izolace nestačí. Je třeba provést oboustrannou izolaci bubnu.

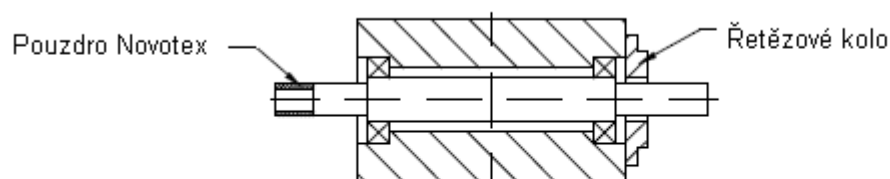
Bubny s externím pohonem:



Obr. I

Izolace je u bubnů s externím pohonem provedena u obou ložisek.

Bubny s vnitřním pohonem:



Obr. K

U vnitřního pohonu je izolace bubnu provedena na jedné straně pomocí izolačního pouzdra, na druhé straně je řetězové kolo izolováno samostatně.