



Spínače vybočení dopravního pásu LHPE-10/2-L50V



Použití:

Spínače vybočení dopravního pásu se nasazují na pásových dopravnících, aby se minimalizovalo nebezpečí poškození nebo zničení pásu při jeho vychýlení ze své dráhy.

Popis:

Spínače typu LHPE-10/2-L50V jsou určeny pro nasazení podél dopravního pásu. Rozmísťují se v párech na pravé a levé straně. V případě vychýlení pásu z jeho předpokládané dráhy působí okraj pásu na válcovou páku tohoto spínače a tlačí proti vratné síle vnitřní pružiny.

Spínače vybočení s označením písmenem V mají dva moduly kontaktů A a B, které spínají ve dvou úhlech natočení. Při vychylovacím úhlu nad 15° následuje přepnutí kontaktů B. Při vychylovacím úhlu nad 25° přepnou kontakty A. Maximální výchylka válcové páky je 75°. Jakmile se vybočení sníží pod uvedené úhly, tak příslušné kontakty se přepnou zpět. U této varianty spínače se nepoužívá blokovací zařízení pro aretaci polohy spínače vybočení.

Tento typ spínače se nepoužívá pro obvody nouzového zastavení. Obvyklé zapojení tohoto typu je v obvodech řídicího systému, který zaznamenává částečné vyjetí pásu ze své dráhy (15°spínací úhel), ale dopravník nevypne. Pokud však přepne i další kontakt (25°spínací úhel), tak následuje okamžité zastavení dopravníku. Pohyby prvního spínače slouží k upozornění obsluhy a následné regulaci dopravovaného množství materiálu na dopravníku. Podle četnosti sepnutí prvního kontaktu lze také vyhodnotit, kdy je nutný zásah strojní údržby pro seřízení dopravníku.

Kontakty spínačů A a B v této řadě se vyrábějí pouze v economy verzi (s písmenem E - economy v názvu). Synchronizační modul nemá v tomto provedení význam. Každý modul kontaktů A a B je vybaven jedním rozpínacím a jedním spínacím kontaktem s nuceným vedením.

Skříň spínače je z barevného polyesteru zesíleného skelnou tkaninou (označení LHP). Krytí IP 67.

Válečky s kuličkovými ložisky snímací páky L50 spínače vybočení jsou z nerez VA oceli. Páka L50 se upevní na osu spínače v požadovaném úhlu a dotáhne stahovacím šroubem. Výhoda volného nastavení úhlu páky je možností upevnit vlastní spínač i v jiných polohách podle dispozic konstrukce dopravníku. Nevýhoda je v častější kontrole upevnění páky k ose spínače, zda nedošlo k jejím uvolnění a tím i ke ztrátě funkce.

Zaručené působení snímací páky na osu spínače je pouze u typu s označením "L" (LHPw-10/2-L). U tohoto typu je úhel páky stanoven z výroby. Pro doladění správného úhlu páky vůči pásu je nutné natočit celý spínač a v této poloze jej upevnit.

Doporučené rozmístění:

Spínače vybočení se zpravidla umísťují na koncích dopravníku za násypkou a před přesypem. U dlouhých dopravníků nad 30 metrů je vhodné tyto spínače umístit i uprostřed dráhy. Spínače je vhodné umístit na šikmé dopravníky a dopravníky s pohyblivou násypkou např. propelery, S vozy a podobně. U dopadových kluzných lóží pásových dopravníků je nutné použít spínače vybočení i přesto, že dopravník je vybaven mechanickým srovnáváním dráhy pásu.

Technické parametry:

Spĺňuje normy	ČSN EN 60947 ČSN EN 60204 ČSN EN 60529 ČSN EN 620
Spínací úhel - kontakt A - kontakt B	25° 15°
Max. vychýlení páky	75°
Válcová páka	ocel VA, dvakrát kuličkové ložisko
Hmotnost	2,6 kg
Vstup pro kabely	2x otvor M25x1,5 se záslepkou
Materiál skříně	z polyesteru zesíleného skelnou tkaninou
Barva skříně	žlutá RAL 1003
Upevnění	pomocí dvou šroubu M10
Pracovní teplota	-40°C ... +85°C
Třída ochrany	třída I
Počet a funkce kontaktů	A 1 rozpínací a 1 spínací B 1 rozpínací a 1 spínací
Krytí	IP 67
Zatížitelnost	400VAC/6A, 230VAC/8A, 24VDC/10A, 80VDC/3A

Příslušenství pro jeden spínač LHPw-10/2-L50V:

Je nutné vyspecifikovat v objednávce včetně počtů kusů.

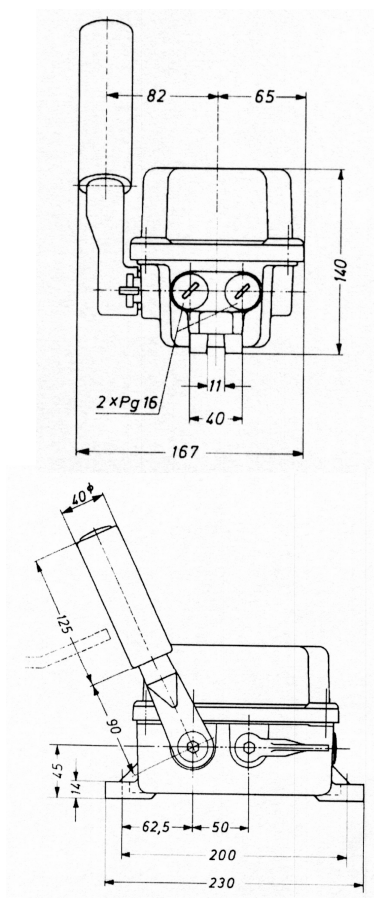
Vývodka M25x1,5 M25x1,5 *2ks

* počet se určí podle počtu vstupujících kabelů max. 2ks

V katalogovém listu jsou pouze vybrané důležité parametry pro vaše rozhodování. Pro projektování si vždy vyžádejte uživatelskou příručku k tomuto výrobku a případnou technickou konzultaci o možnostech použití.



Spínače vybočení dopravního pásu LHPE-10/2-L50V



Ukázka montáže

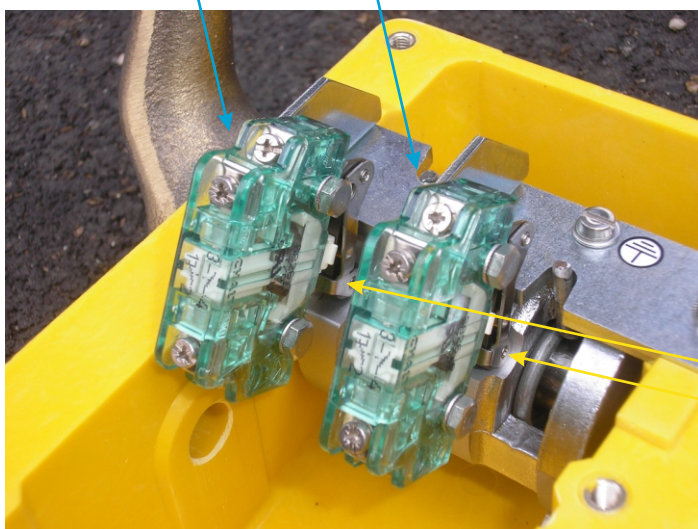


Kontakty spínače

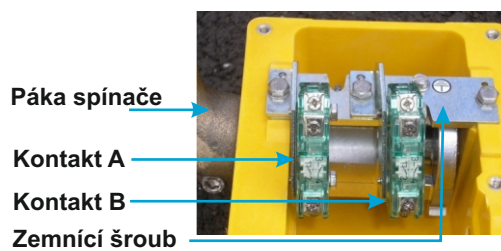


Kontakt B spíná při 15°

Kontakt A spíná při 25°



Řazení kontaktů ve spínači



Vybrání pro spínací úhel 25°

Vybrání pro spínací úhel 15°

V katalogovém listu jsou pouze vybrané důležité parametry pro vaše rozhodování. Pro projektování si vždy vyžádejte uživatelskou příručku k tomuto výrobku a případnou technickou konzultaci o možnostech použití.